



Sky Express от Ванцева

Гендиректор создаваемой «Росавиа» взял под контроль 75% акций перевозчика

Руководство создаваемой государственной авиакомпанией «Росавиа» не помешало Виталию Ванцеву завладеть 75% акций первого в России low-cost авиаперевозчика Sky Express. Сам Ванцев этого не отрицает, но отмечает, что он является «генеральным директором госкомпании», а значит, другим частным бизнесом управлять не может. Между тем Sky Express уже согласовала с новым акционером планы своего развития. Ее парк увеличится до 11 самолетов, перевезя за год 1,35 млн пассажиров.

Как рассказал РБК daily гендиректор «Росавиа» Виталий Ванцев, недавно связанные с ним структуры закончили юридическое оформление сделки по приобретению 75% акций авиакомпании Sky Express. «У меня этих акций, если честно, нет, ими владеет Торговый дом АНК. Я возглавляю государственную компанию, а значит, владеть частным бизнесом не могу», — сказал он РБК daily. По его словам, АНК принадлежит дружественным ему структурам.

О том, что прежние акционеры Sky Express пытаются выйти из бизнеса, стало известно еще в октябре 2008 года. Именно тогда из-за финансового кризиса Европейский банк реконструкции и развития принял решение выйти из проекта Sky Express. Банк обратился к ряду российских финансовых структур с предложением приобрести около 15% акций российского перевозчика, оставив себе лишь 5%. Тогда одной из структур, которой был предложен купить данные акции, стала Национальная резервная корпорация (НРК), которой принадлежит другой отечественный низкобюджетный перевозчик — Red Wings. Однако сделка не состоялась из-за существенной кредиторской задолженности Sky Express. Также своего пакета акций после скандала с банкротством альянса AiRUnion должны были лишиться основатели низкобюджетной авиакомпании — братья Борис и Александр Абрамовичи (они же были частными владельцами).

До сих пор структура акционерного капитала Sky Express не раскрывалась, а значит, у кого приобрел акции г-н Ванцев, неизвестно. По словам источников РБК daily на авиационном рынке, ранее около 32% акций авиакомпании принадлежало братьям Абрамовичам, у ЕБРР было еще 20% акций, фонды Altima Partners и MG Capital контролировали 28 и 10% акций соответственно. Остальные бумаги принадлежат физическим лицам, связанным с фондом Sloane & Robinson. По словам источника РБК daily на авиационном рынке, все акционеры, которые были в авиакомпании, остались, только их совокупная доля снизилась до 25%.

По словам источника РБК daily, сделка по приобретению акций Sky Express структурами г-на Ванцева проходила в несколько этапов. «Все шаги были изначально прописаны и

согласованы», — отмечает источник РБК daily. По его словам, Виталий Ванцев выкупил компанию как за деньги, так и за долги, которые перевозчик сделал, в том числе и перед базовым аэропортом Внуково, где г-н Ванцев работает первым заместителем руководителя (ему также подконтрольно 25% акций аэропорта). В ноябре называлась сумма долга авиакомпании 2,5 млрд руб., из них 1,2 млрд руб. — долги перед аэропортом Внуково за обслуживание и топливо.

Гендиректор Sky Express Марина Букалова подтвердила РБК daily, что 75% акций компании минус одна акция принадлежит структурам группы компаний аэропорта Внуково. Как отмечают в авиакомпании, прогноз развития Sky Express на 2009 год составлялся уже с учетом мнения главного акционера. В планах дискаунтера — развитие маршрутной сети и увеличение парка воздушных судов до 11 самолетов. Sky Express планирует в 2009 году увеличить перевозки до 1,35 млн пассажиров (1,04 млн пассажиров в 2008 году) и нарастить выручку до 6 млрд руб.

СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ, 02.03.2009

Все замечания и пожелания присылайте на daily@rbc.ru.
Все права защищены и охраняются законом. © 1995 - 2009 РосБизнесКонсалтинг.
Порядок и Условия использования данных © Dow Jones & Company.
Информация об ограничениях © Reuters, © AP, © АК&М, © СКРИН, © Прайм-Тасс, © ИТАР-ТАСС.
телефон редакции: (495) 363-11-11
факс: (495) 363-11-27 e-mail: daily@rbc.ru
Подробнее о [соблюдении авторских прав](#) и [размещении рекламы](#).

